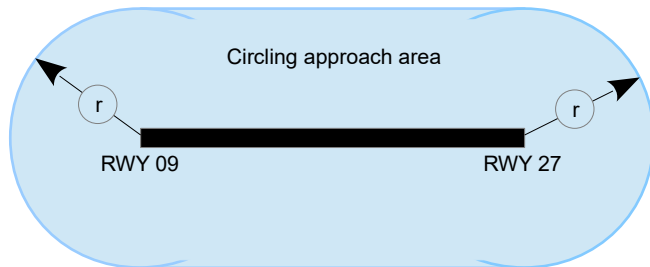


Manevra circle-to-land este o manevra de apropiere la aterizare care consta din doua secvente:

1. apropiere instrumentala urmata de
2. manevra vizuala pentru aliniere, similara turului de pista.

Specific procedurii de circle-to-land:

- altitudinea la care se executa manevra nu este permis a fi sub MDA
- manevra se executa avand in permanenta aerodromul la vedere
- pierderea contactului vizual implica executarea procedurii de missed approach asociata apropierii instrumentale
- manevra se executa in interiorul zonei protejate definita dupa cum urmeaza

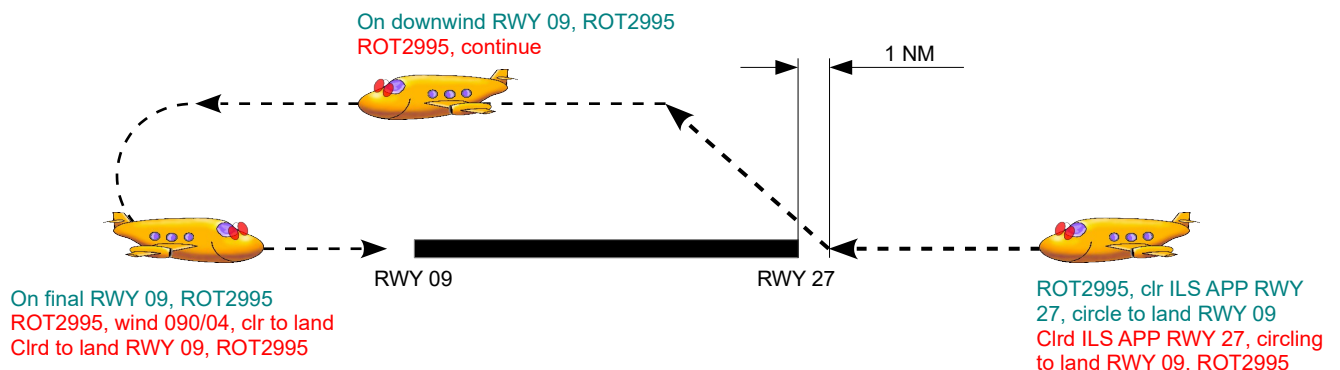


MDA circling in picioare fata de MSL	Categoria de approach si raza (NM)				
	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D	CAT E
1000 or less	1.3	1.7	2.7	3.6	4.5
1001 - 3000	1.3	1.8	2.8	3.7	4.6
3001 - 5000	1.3	1.8	2.9	3.8	4.8
5001 - 7000	1.3	1.9	3	4	5
7001 - 9000	1.4	2	3.2	4.2	5.3
9001 and above	1.4	2.1	3.3	4.4	5.5

Categoria de approach este definita functie de VRef a avionului la greutatea maxima certificata pentru aterizare sau $1.3 \times VS0$

CAT A	CAT B	CAT C	CAT D	CAT E
≤ 90 kts	91 – 120 kts	121 – 140 kts	141 – 165 kts	≥ 166 kts

Profilul orizontal al procedurii circle-to-land



Exemplu de manevra circle-to-land la aerodromul Craiova – LRCV cu un B737-800

ROT2995, clr ILS APP RWY 27, circle-to-land RWY 09
Clrd ILS APP RWY 27, circling-to-land RWY 09

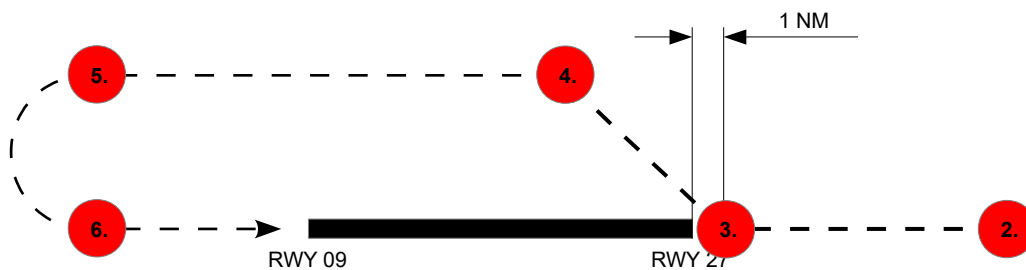
Deoarece conform specificatiilor, VRef la Maximum Certified Landing Weight cu flaps 40 este 142 KIAS, aeronava B737-800 se incadreaza in approach category D.

Din harta [AD 2.9-52 ILS RWY 27](#) rezulta ca altitudinea de cicling pentru aeronavele CAT D este de 1340 ft.

OCA (H)		C	D
Straight-in Approach	CAT I	784 (170)	797 (183)
	GP INOP	970 (356)	
Circling		1340	

Avand in vedere cele de mai sus, pilotul va executa:

1. apropierea ILS pentru pista 27 in coborare pana la 1400 ft
2. va continua pe directia pistei pana la 1 DME
3. va executa un viraj de 45 grade stanga si va continua pe aceasta directie fara sa se indeparteze mai mult de 3.6 NM fata de axul pistei (vezi tabelul de mai sus cu razele zonei de protectie).
4. va executa viraj dreapta 45 de grade si va aduce aeronava paralel cu axul pistei. Va raporta pozitia de downwind
5. nu mai departe de 3.6 NM fata de capatul pistei 09 va incepe manevra de intoarcere dreapta 180 de grade simultan cu coborarea pentru alinierea la pista 09.
6. va raporta pozitia pe finala



Nota: pe tot parcursul 2. - 5. pilotul verifica daca are contact vizual cu reperele aerodromului. **In caz contrar va executa missed approach ILS 27** asa cum este specificat in [AD 2.9-52 ILS RWY 27](#) (MISSED APPROACH: Climb straight ahead to 2000 QNH, turn RIGHT to CRV VOR/DME climbing to 2500 QNH and hold)