

Turul de pista, consideratii generale

Tipic dar nelimitativ, turul de pista este misiunea prin care studentii aviatori exerseaza procedurile de decolare / aterizare.

Indiferent daca planul de zbor depus este pentru “zbor instrumental – IFR” sau pentru “zbor la vedere – VFR”, pentru ca manevra de tur de pista se executa cu aerodromul la vedere, turul de pista se va executa numai daca sunt indeplinite cerintele “VMC Minima – Visual Meteo Condition Minima”

In Romania, zonele de control aeroport fiind spatii aeriene de clasa C, separarea traficului intre o aeronava VFR si celelalte aeronave VFR nu este sarcina controlorului de trafic el asigurand doar informatii de trafic pentru separare. Este responsabilitatea comandantului de aeronava VFR sa asigure separarea sa fata de celelalte zboruri VFR. Este insa in sarcina controlorului asigurarea separatiei aeronavelor IFR de aeronavele VFR.

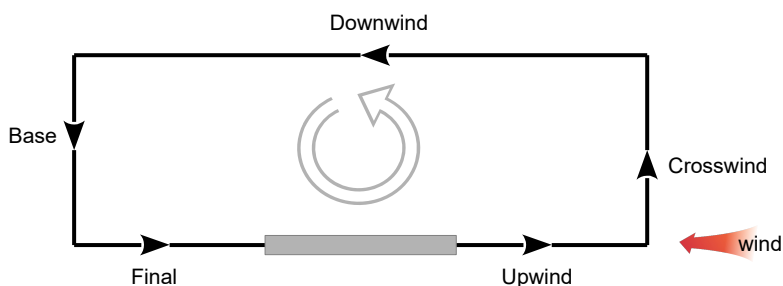
Intrucat manevrele asociate turului de pista sunt dirijate de turnul de control iar turnul de control dirijeaza “la vedere”, instructiunile date de controlor nu vor contine elemente precise gen “Fly heading 090” ci elemente orientative pentru pilot gen “Orbit North of the airfield”

Daca nu este expres specificat de catre controlor, turul de pista se executa pe partea stanga explicatia fiind ca pilotul comandant este asezat in cabina pe partea stanga, virajele pe dreapta scad vizibilitatea pilotului comandant.

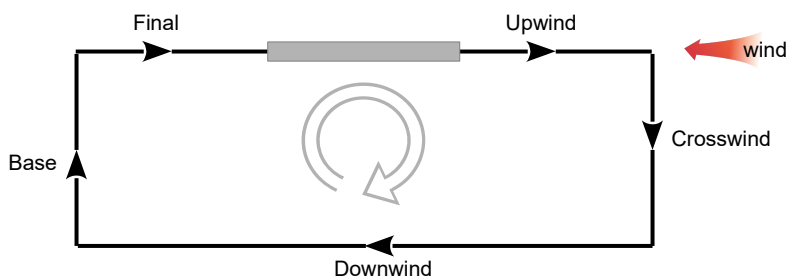
Elementele turului de pista, puncte relevante

Turul de pista se poate executa pe partea stanga (implicit) sau pe partea dreapta la instructiunea explicita a controlorului in serviciu. Elementele turului de pista precum si punctele relevante sunt prezentate in continuare:

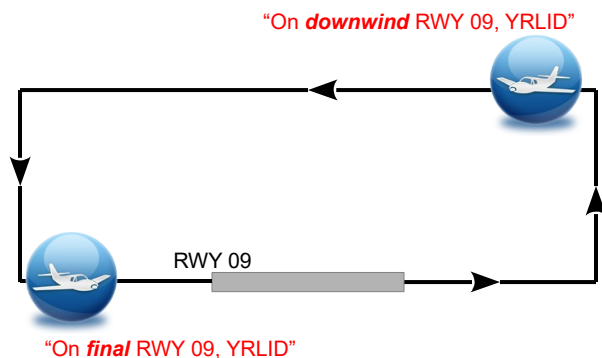
Left Hand Traffic Pattern - turul de pista pe partea stanga (standard)



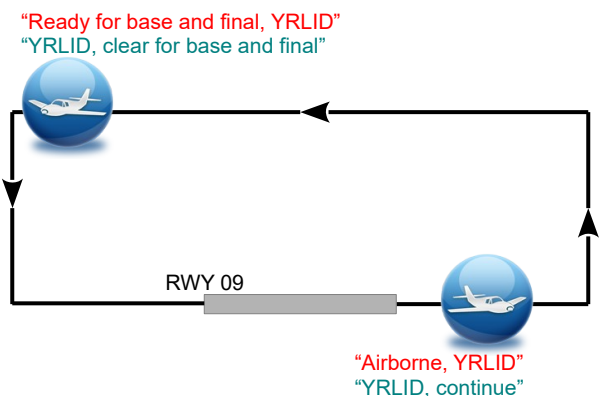
Right Traffic Pattern - turul de pista pe partea dreapta



Mandatory Reporting Points – puncte obligatorii de raportare a pozitiei



Optionally Reporting Points – puncte de raportare optionale

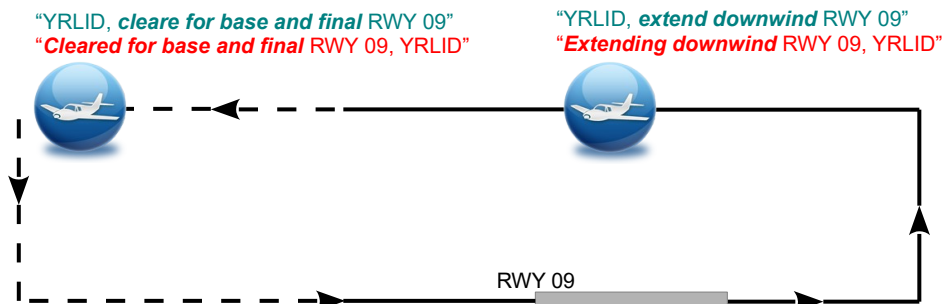


Proceduri folosite pentru temporizarea traficului

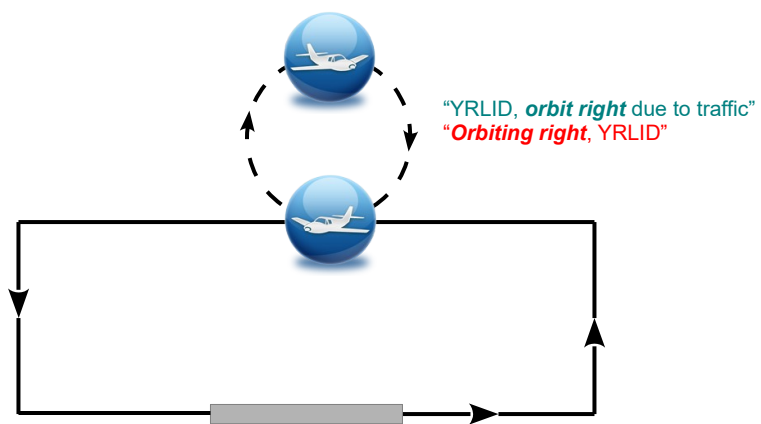
Pentru secventializarea traficului pe final si pentru asigurarea separatiei intre aeronave, se folosesc in principal doua proceduri de intarziere.

- Procedura “extended download” prin care se cere pilotului sa continue zborul pe latura “downwind” pana la primirea de alte instructiuni din partea controlorului.
- Procedura “orbit” prin care se cere pilotului sa zboare in cerc. Daca virajul prin care se executa manevra este la o inclinare la care aripile machetei avionului de pe aparatul “turn indicator” sunt in dreptul marcajelor, timpul pentru executarea unui orbit complet este de 2 minute. Manevra orbit se va executa pana la primirea unei alte instructiuni de la controlor.

Extended Downwind – prelungirea laturii downwind a turului de pista



Orbit – intarzierea traficului prin executarea unei manevre circulare



Exemplu frazeologie

Conectare la rețeaua IVAO, completarea și transmiterea planului de zbor. Nu face obiectul acestui document explicarea detaliată a planului de zbor. Pentru exemplificare, un plan de zbor pentru tur de pista, la Craiova.

ACARS - ICAO International Flight Plan

International Flight Plan

7 aircraft ident. 8 flight rules type of flight
<<= (FPL YRLID - V ... - G ... <<=

9 number type of aircraft wake turbulence cat. 10 equipment
- 1 C172 / L - SDFGY / S <<=

13 departure aerodrome departure time
- LRCV 1420 <<=

15 cruising speed level
- N 0110 /FR

route
TRAFFIC PATTERN <<=

16 destination aerodrome total EET altn aerodrome 2nd altn aerodrome
- LRCV 0020 LROP <<=

18 other information
- RMK/TRAINING DOF/160919 <<=

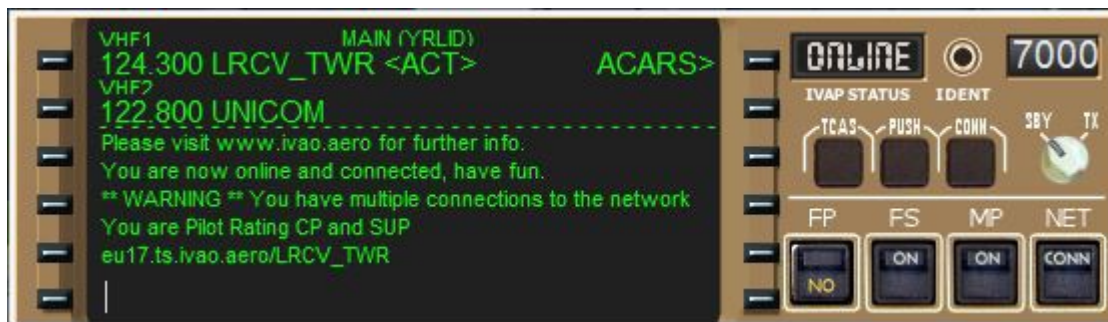
supplementary information

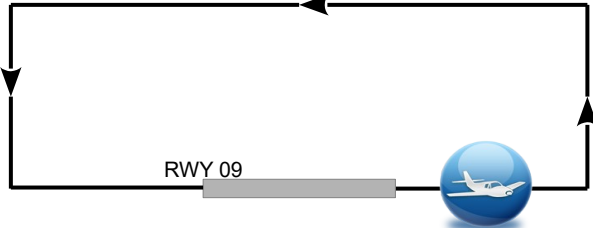
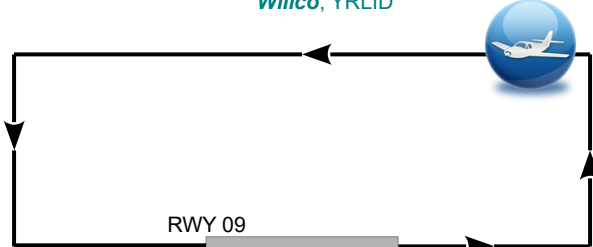
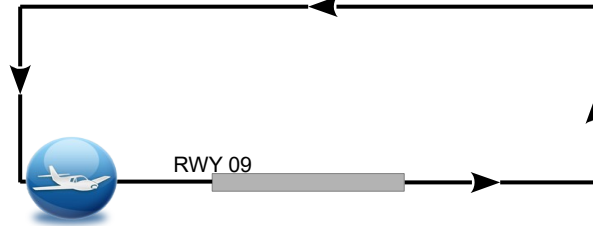

19 endurance persons on board pilot in command
- E/ 0130 - P/ 2 - C/ LUCIAN CRISTEA <<=

aircraft color and markings (MTL)
- A/ C172 Cessna C172 <<=

Load... Save... Reset REQ ROUTE ... Send FPL Cancel

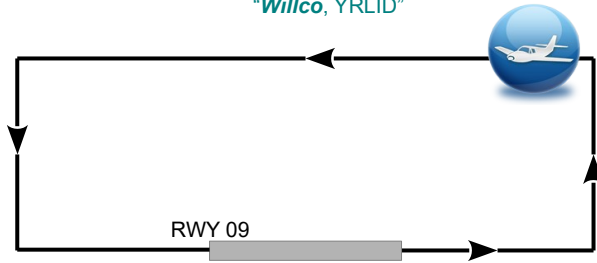
Selectarea frecvenței turului Craiova



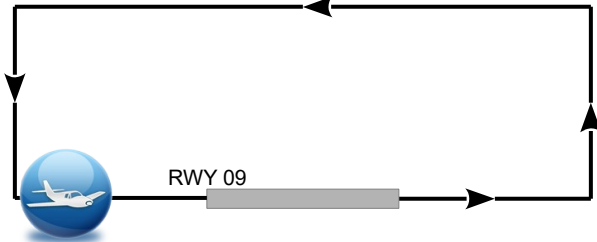
<p>Dupa selectarea frecventei turnului Craiova (LRCV_TWR)...</p>	<p>Craiova Tower, good day. YRLID, parking 3, request traffic pattern YRLID, clear for left hand traffic pattern, active RWY 09 Cleared for traffic pattern, out of RWY 09, QNH 1015</p>
<p>Dupa pregatirea avionului pentru zbor...</p>	<p>Ready for taxi, YRLID YRLID, QNH 1015, taxi holding point Bravo, RWY 09, via Bravo Taxiing to holding point Bravo, RWY 09, via Bravo . Reaching holding point Bravo, RWY 09, YRLID YRLID, line-up RWY 09 Lining-up RWY09, YRLID</p>
<p>Dupa aliniere pe pista 09...</p>	<p>Ready for departure, YRLID YRLID, wind 090 degrees, 4 kts, RWY 09, clear for take-off Taking-off RWY 09, YRLID</p>
<p>Dupa decolare...</p>	 <p>"Airborne, YRLID" "YRLID, continue"</p>
<p>Dupa intrarea pe downwind rwy 09...</p>	<p>"On downwind RWY 09, YRLID" "YRLID, report intentions" "Touch-and-go, YRLID" "YRLID, report on final" "Willco, YRLID"</p> 
<p>Dupa stabilizarea pe finala rwy 09...</p>	<p>"On final RWY 09, YRLID" "YRLID, left hand traffic pattern, QNH 1015, wind 090 degrees, 4 kts, RWY 09, clear to touch and go" "Clear to touch and go, RWY 09, left hand traffic pattern, QNH 1015, YRLID"</p> 
<p>Dupa decolare...</p>	 <p>"Airborne, YRLID" "YRLID, continue"</p>

Dupa intrarea pe downwind rwy 09...

"On **downwind** RWY 09, YRLID"
"YRLID, report intentions"
"**Full stop**, YRLID"
"YRLID, report on final"
"**Willco**, YRLID"



Aterizarea...



"On final RWY 09, YRLID"
"YRLID, wind 090 degrees, 4 kts, RWY 09, clear to land"
"Clear to land, RWY 09"

Rulaj...

RWY vacated on Bravo, YRLID
YRLID, taxi parking 3 via Bravo

Oprirea...

On blocks, YRLID
YRLID, monitor 122.8. Frequency change approved. Bye